

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------------------|-----------------|---|----------------|-----------|-----------|
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZIERŻENIN - TRZĘPOWO | | | | | | |
| 1 | | | Droga Gminna | | | |
| 1.1 | | | ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1. 1 | KNR 1 0111-01 1 | D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | | | 2.00 | km | 2.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2.000 |
| 2 d.1. 1 | KNR 2-01 0126-01 1 | D.01.01.01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek pobocza oraz miejsce budowy chodnika | m ² | | |
| | | | 3000 | m ² | 3000.000 | |
| | | | | | RAZEM | 3000.000 |
| 3 d.1. 1 | KNR 2-01 0105-03 1 kalk. własna | D.01.01.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 24-55 cm) usuwanie/frezowanie karpiny | szt. | | |
| | | | 73 | szt. | 73.000 | |
| | | | | | RAZEM | 73.000 |
| 4 d.1. 1 | KNR 2-01 0110-02 1 kalk. własna | D.01.01.01 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| | | | 36 | mp | 36.000 | |
| | | | | | RAZEM | 36.000 |
| 5 d.1. 1 | KNR 2-01 0206-03 0214-03 | D.01.02.02a | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - ZAŁADUNEK I WYWÓZ HUMUSU | m ³ | | |
| | | | 300 | m ³ | 300.000 | |
| | | | | | RAZEM | 300.000 |
| 1.2 | | | D.04.00.00 PODBUDOWY+KORYTOWANIE | | | |
| 6 d.1. 2 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | D.04.04.01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm | m ² | | |
| | | | CHODNIKI+ZJAZDY+SKRZYŻOWANIA | m ² | 1587.540 | |
| | | | 1587.54 | | RAZEM | 1587.540 |
| 7 d.1. 2 | KNR 2-31 0104-07 2 | D.04.04.01 | Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - chodnik, zjazdy z kostki oraz z kruszywa | m ² | | |
| | | | 1587.54 | m ² | 1587.540 | |
| | | | | | RAZEM | 1587.540 |
| 8 d.1. 2 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm konstrukcja SKRZYŻOWANIA + ZJAZDY | m ² | | |
| | | | 509.55 | m ² | 509.550 | |
| | | | | | RAZEM | 509.550 |
| 9 d.1. 2 | KNR 2-31 0114-05 2 | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - CHODNIK | m ² | | |
| | | | 997.99 | m ² | 997.990 | |
| | | | | | RAZEM | 997.990 |
| 10 d.1. 2 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - POBOCZA | m ² | | |
| | | | 2624.78 | m ² | 2624.780 | |
| | | | | | RAZEM | 2624.780 |
| 1.3 | | | D.05.00.00 NAWIERZCHNIE + Kanał technologiczny | | | |
| 11 d.1. 3 | KNR 2-31 0108-02 3 | 05.03.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbiadaniem mechanicznym średnia grubość 3 cm AC 11 | t | | |
| | | | 325 | t | 325.000 | |
| | | | | | RAZEM | 325.000 |
| 12 d.1. 3 | KNR 2-31 1004-06 3 | | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)JEZDNIA+80M2 SKRZYŻOWANIA | m ² | | |
| | | | 11289.50 | m ² | 11289.500 | |
| | | | | | RAZEM | 11289.500 |
| 13 d.1. 3 | KNR 2-31 1004-07 3 | | Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem JEZDNIA+80M2 SKRZYŻOWANIA | m ² | | |
| | | | 11289.50 | m ² | 11289.500 | |
| | | | | | RAZEM | 11289.500 |
| 14 d.1. 3 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | D.05.03.23 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| | | | 11127.85 | m ² | 11127.850 | |
| | | | | | RAZEM | 11127.850 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|---------------------|-----------------|---|----------------|-----------|-----------|
| 15 d.1. 3 | KNR 2-31 0310-01 | D.05.03.23 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | | 11289.50 | m ² | 11289.500 | |
| | | | | | RAZEM | 11289.500 |
| 16 d.1. 3 | KNR 2-31 0511-02 | D.05.03.23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - CHODNIK | m ² | | |
| | | | 997.99 | m ² | 997.990 | |
| | | | | | RAZEM | 997.990 |
| 17 d.1. 3 | KNR 2-31 0511-03 | D.05.03.23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ZJAZDY | m ² | | |
| | | | 158.99 | m ² | 158.990 | |
| | | | | | RAZEM | 158.990 |
| 18 d.1. 3 | KNR 2-31 1406-04 | D.05.03.23 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | | 7 | szt. | 7.000 | |
| | | | | | RAZEM | 7.000 |
| 19 d.1. 3 | KNR 5-10 0303-03 | D10.10.02A | KANAŁ TECHNOLOGICZNY Układanie rur ochronnych z HDPE karbowana o średnicy do 125/108 mm w wykopie - DŁUGOŚĆ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ DODATKOWE RURY OSŁONOWE POD ZJAZDAMI ORAZ POD JEZDNIĄ KALKULACJA WŁASNA 1974mb - STUDNIE SZT. 14 1974 | m | | |
| | | | | m | 1974.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1974.000 |
| 20 d.1. 3 | KNR 5-10 0303-03 | D10.10.02A | BADANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO | szt | | |
| | | | 1 | szt | 1.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1.000 |
| 1.4 | | | D.08.00.00 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA | | | |
| 21 d.1. 4 | KNR 2-31 0403-02 | D.08.01.01 | opornik betonowy 12x25 wtopiony obramowanie zjazdów z kostki | m | | |
| | | | 101.5 | m | 101.500 | |
| | | | | | RAZEM | 101.500 |
| 22 d.1. 4 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 465.91 | m | 465.910 | |
| | | | | | RAZEM | 465.910 |
| 23 d.1. 4 | KNR 2-31 0403-05 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12,5x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 35 | m | 35.000 | |
| | | | | | RAZEM | 35.000 |
| 24 d.1. 4 | KNR 2-31 0407-03 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| | | | 479.97 | m | 479.970 | |
| | | | | | RAZEM | 479.970 |
| 25 d.1. 4 | KNK 2-06 0401-02 | D.08.01.01 | Ława betonowa C12/15 pod krawężniki zwykła z oporem | m ³ | | |
| | | | 59 | m ³ | 59.000 | |
| | | | | | RAZEM | 59.000 |
| 1.5 | | | ODWODNIENIE | | | |
| 26 d.1. 5 | KSNR 6 1302-01 | D.04.04.02 | Oczyszczenie istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namul gr. 10 cm | m | | |
| | | | 2105 | m | 2105.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2105.000 |
| 27 d.1. 5 | KNR 2-01 0516-01 | D.04.04.02 | Umocnienie skarp płytami ażurowymi betonowymi podsypce piaskowej | m ² | | |
| | | | 180 | m ² | 180.000 | |
| | | | | | RAZEM | 180.000 |
| 1.6 | | | OZNAKOWANIE | | | |
| 28 d.1. 6 | KNR 2-31 0706-06 | | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą strukturalną | m ² | | |
| | | | 17 | m ² | 17.000 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|---------------------|-----------------|---|----------------|---------|--------|
| | | | | | RAZEM | 17.000 |
| 29 d.1. 6 | KNR 2-31 0706-06 | | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą strukturalną-oznakowanie wibracyjno akustyczne | m ² | | |
| | | | 17 | m ² | 17.000 | |
| | | | | | RAZEM | 17.000 |
| 30 d.1. 6 | KNR 2-25 0419-02 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa | szt. | | |
| | | | 28 | szt. | 28.000 | |
| | | | | | RAZEM | 28.000 |
| 31 d.1. 6 | KNR 2-31 0703-01 | | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | | 20 | szt. | 20.000 | |
| | | | | | RAZEM | 20.000 |
| 32 d.1. 6 | KNR 2-31 0703-02 | | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | | 10 | szt. | 10.000 | |
| | | | | | RAZEM | 10.000 |
| 1.7 | | | OŚWIETLENIE SOLARNE | | | |
| 33 d.1. 7 | kalk. własna | D.01.01.01 | Dostawa i montaż lamp solarnych | szt. | | |
| | | | 17 | szt. | 17.000 | |
| | | | | | RAZEM | 17.000 |